HYUNDAI

Nova KONA



Izdvajamo u dizajnu.



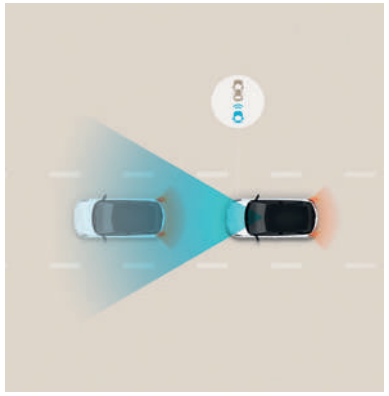
Moćna prednja rešetka.
Hyundai logo je premešten na poklopac motora, koji se oštro proteže preko široke nove rešetke, naglašavajući siguran i moćan stav nove Kone.

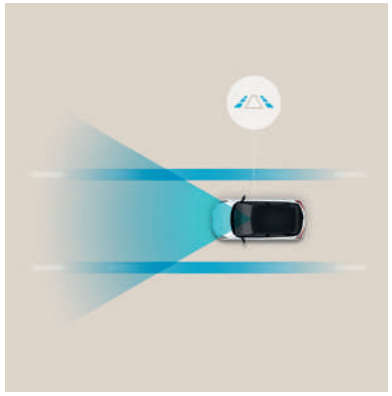


Elegantan novi dizajn osvetljenja.
Upečatljiv novi prednji deo je potpuno ponovo osmišljen, uključujući karakteristična nova LED svetla i tanja dnevna svetla iznad njih.



Naglašen novi branik i registarska tablica
Novi zadnji branik prati koncept zaštitnog pojasa prednjeg i bočnog dela i naglašen je robusnim novim okvirom registarske tablice metalik boje.

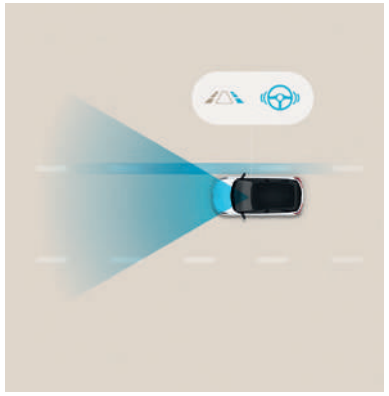


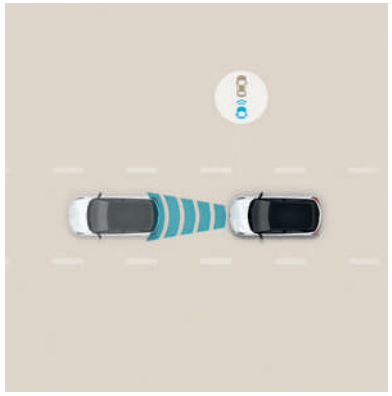


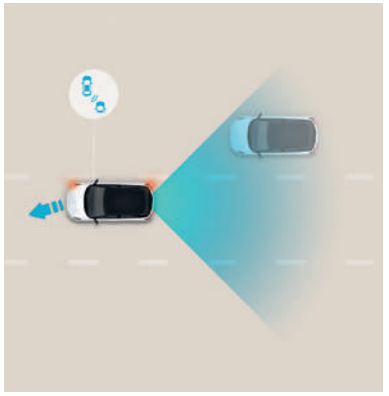


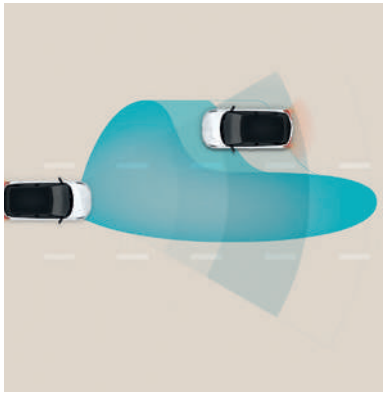














Pomoć u izbegavanju frontalnog sudara (FCA)
Standardni FCA sistem vas upozorava i automatski koči kada kamera detektuje iznenadno kočenje vozila ispred ili pešaka na vašem putu. Opcioni FCA sistem koristi kameru i radar da detektuje vozila, pešake i bicikliste.

Pomoć za ostanak u traci (LKA)
Koristi prednju kameru da nadgleda linije puta. U slučaju nenameravanog napuštanja trake, upozoriće vozača i može primeniti korekcije u upravljanju da bi se vozilo vratilo nazad u traku.

Pomoć u praćenju trake (LFA)
Kada se aktivira, LFA održava auto u sredini trake pri brzinama od 0 do 180 km/h na auto-putu ili gradskim ulicama.

Pametan tempomat (SCC sa funkcijom Stop & Go)
Više bezbednosti i manje stresa. Održava podešenu razdaljinu od vozila ispred, automatski smanjuje ili povećava brzinu na prethodno podešeno ograničenje.
U “kreni-stani” saobraćajnim uslovima podešena razdaljina se održava.

Upozorenje na polazak vozila ispred (LVDA)
Pametna funkcija za gradsku vožnju upozorava vozača kada vozilo ispred krene iz zaustavljenog položaja, kao na semaforu ili saobraćajnoj gužvi.

Pomoć u izbegavanju sudara u mrtvom uglu (BCA)
Pomoću dva radarska senzora u donjem delu zadnjeg branika sistem vas upozorava na saobraćaj u području mrtvog ugla. Ako uključite indikator skretanja u takvoj situaciji, oglasiće se zvučno upozorenje i sistem će kočiti da bi se sprečio sudar.

Pomoć u izbegavanju sudara pri unakrsnom saobraćaju iza vozila (RCCA)
Kada vozite u rikverc na mestima sa slabom vidljivošću, sistem ne samo da upozorava vozača ako vam se vozilo približava sa strane već i automatski koči.

Pomoć u obaranju dugih svetala (HBA)
Manje stresa i maksimalna vidljivost. HBA ne samo da detektuje vozila koja vam dolaze u susret, već i vozila u istoj traci ispred i po potrebi prebacuje duga svetla na oborena.

Upozorenje na budnost vozača (DAW)
Kada se uoči obrazac umora ili dekoncentracije, sistem vam skreće pažnju upozorenjem i porukom predlažući vam pauzu.

Upozorenje na pametno ograničenje brzine (ISLW)
Treba uvek da znate koje je ograničenje brzine. Sistem koristi prednju kameru i informacije dobijene od Sistema navigacije da identifikuje znakove na putu. Zatim prikazuje znakove ograničenja brzine i zabrane preticanja u realnom vremenu na displeju Sistema navigacije i TFT instrument table.

Specifikacije i dimenzije.

Tip	Benzin			Dizel		
Motor	**1.0 T-GDI 6-stepeni MT**	**1.6 T-GDI 7-stepeni DCT**	**1.6 T-GDI 7-stepeni DCT 4WD**	**1.6 CRDI 48V 6-stepeni iMT**	**1.6 CRDI 48V 7-stepeni DCT**	**1.6 CRDI 48V 7-stepeni DCT 4WD**
Tip motora	U redu 3 cilindra	U redu 4 cilindra	U redu 4 cilindra	U redu 4 cilindra	U redu 4 cilindra	U redu 4 cilindra
Radna zapremina motora (cc)	998	1.598	1.598	1.598	1.598	1.598
Maksimalna snaga (kW / rpm)	88.3 / 6,000	145.6 / 6,000	145.6 / 6,000	100 / 4,000	100 / 4,000	100 / 4,000
Maksimalna snaga (KS / rpm)	120 / 6,000	198 / 6,000	198 / 6,000	136 / 4,000	136 / 4,000	136 / 4,000
Maksimalni obrtni momenat (Nm / rpm)	172 / 1,500 - 4,000	265 / 1,500 - 4,500	265 / 1,600 - 4,500	280 / 1,500 - 3,000	280 / 1,500 - 3,000	280 / 1,500 - 3,000
Tip menjača	6-MT	7-DCT	7-DCT	6-iMT	7-DCT	7-DCT
Pogon	2WD	2WD	4WD	2WD	2WD	4WD
Performanse						
Maksimalna brzina (km/h)	181	210	210	190	190	185
Od 0 do 100 km/h ubrzanje (sek.)	11,5	7,7	8,1	10,3	9,9	10,5
Oslanjanje						
Prednje	Mc Pherson opružni tip	Mc Pherson opružni tip	Mc Pherson opružni tip	Mc Pherson opružni tip	Mc Pherson opružni tip	Mc Pherson opružni tip
Zadnje	CTBA	CTBA	Multi-Link	CTBA	CTBA	Multi-Link
Tip naplataka i guma						
16-inčni čelični naplatci / 16-inčni alu naplatci	205/60R16	205/60 R16	205/60 R16	205/60R16	205/60R16	205/60R16
17-inčni alu naplatci	215/55R17	215/55R17	215/55R17	215/55R17	215/55R17	215/55R17
18-inčni alu naplatci	235/45R18	235/45R18	235/45R18	235/45R18	235/45R18	235/45R18

Skraćenice: iMT → Pametni ručni menjač **DCT** → Menjač sa dvostrukim kvačilom **MT** → Ručni menjač **PMSM** → Sinhroni motor sa trajnim magnetima



Ukupna širina 1,800
Razmak između točkova 1,559



Ukupna visina

1,565 / 16" naplatak
Sa krovnim nosačem

Ukupna dužina 4,205
Međuosovinski razmak 2,600



Razmak između točkova 1,568

Jedinica: mm

Sve mere se odnose na Konu sa 18" naplatcima

Naplatci.



18" alu naplatci



16" poklopac točka



16" alu naplatci



17" alu naplatci

Boje eksterijera.



Phantom Black (Pearl) MHZ



Atlas White (Solid)* SAW / SW1



Cyber Grey (Metallic)* C5G / C51



Galactic Grey (Pearl)* R3G / R31



Dive in Jeju (Solid)* UTK / UT1



Ignite Flame (Solid)* MFR / MF1