

# IONIQ hybrid



**5+2** GODINA GARANCIJA  
BEZ OGRANIČENJA KILOMETRAŽE

# Jedan automobil. Tri različita pogona.

Elegantna, moderno dizajnirana i namenski projektovana platforma je prva na svetu koja nudi mogućnost izbora tri različita elektifikovana pogonska sistema. Svaki od ovih pogonskih sistema se pridržava Hyundai jedinstvene filosofije: električni automobili treba da pruže dinamične karakteristike vožnje i upravljanja, koje vožnju pretvaraju u zadovoljstvo.



## IONIQ Plug-in Hybrid

Pridružiće se postavci sredinom 2017. godine, kombinuje sve prednosti IONIQ Hybrid-a sa vožnjom na električni pogon do 50 km bez emisije izduvnih gásova. Može se puniti na spoljnem izvoru električne energije.



### IONIQ Hybrid

Kombinuje benzinski motor visoke efikasnosti i električni motor velikog obrtnog momenta sa menjačem sa dvostrukim kvačilom koji vožnju čini podjednako ekonomičnom i priјатnom.

### IONIQ Electric

Pokreće ga snažni električni motor velikog obrtnog momenta koji se napaja Litijum-Jonskom polimer baterijom velikog kapaciteta. Imo mogućnost vožnje do 280 km bez emisije izduvnih gasova.

# Inspirativan dizajn. Kreiran emocijom. IONIQ Hybrid

Veoma dopadljiv, IONIQ Hybrid elegantan je iz svakog ugla. Glatkih linija i skladnih proporcija predstavlja spoj performansi i efikasnosti. Specijalno dizajnirana ksenonska svetla visokog intenziteta ističu šestougaonu masku hladnjaka, a branik je naglašen upadljivim LED dnevnim svetlima i plavom lajsnom koja predstavlja vizuelni potpis modela.



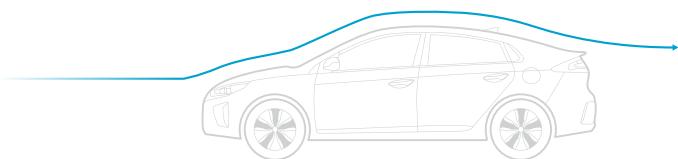




# Genijalno oblikovan vетром.

Blagi nagib linije krova neprimetno prelazi u spoiler. Rezultat je oblik koji je podjednako sportski i aerodinamičan. Sa koeficijentom otpora vazduha od samo 0,24 IONIQ Hybrid je jedan od automobila na tržištu sa najboljim aerodinamičkim karakteristikama. Kako bi se smanjio otpor vazduha kombinovane su glatke konture vozila i inovativne tehnologije. Ovaj automobil kroti vетar i podstiče čula.

Koeficijent otpora vazduha Cd **0,24**:



## Klapne za regulaciju protoka vazduha

Aktivne klapne za regulaciju protoka vazduha koje se nalaze na šestougaonoj masci hladnjaka automatski se otvaraju i zatvaraju kako bi se poboljšale aerodinamičke karakteristike.



## Efikasnost do detalja

Štedljive LED zadnje svetlosne grupe naglašavaju karakter IONIQ-a.



## Dinamički protok vazduha

Duž LED dnevnih svetala nalaze se diskretni kanali koji služe da usmere vazduh oko prednjih točkova i na taj način smanje turbulenciju.





# Dinamičke performanse. Poboljšana efikasnost.

Inspirativni dizajn IONIQ Hybrid-a je u skladu sa performansama, a karakteristike vožnje i upravljanja su neočekivane za hibridni automobil. Polazak iz mirovanja je impresivan zahvaljujući trenutnom obrtnom momentu koji obezbeđuje elektromotor. Osećaj u vožnji je poboljšan zahvaljujući menjaču sa dvostrukim kvačilom koji omogućava bržu promenu stepena prenosa i sportsku vožnju.

## Menjač sa dvostrukim kvačilom

Izuzetno efikasan šestobrzinski automatski menjač sa dvostrukim kvačilom je posebno zanimljiv, jer pruža direktnе i brze promene kada god poželite.



## Mogućnost izbora režima vožnje

Uvek možete podešiti vožnju tako da odgovara vašem raspoloženju, jednostavnim izborom ECO ili SPORT režima vožnje.





### Benzinski motor sa direktnim ubrizgavanjem

1.6 GDI motor sa direktnim ubrizgavanjem i posebno prilagođenim sistemom upravljanja radom motora ima 105 KS i stepen termičkog iskorišćenja motora koji je vodeći u klasi.

# Inteligentan inženjering. Inovativna rešenja.

IONIQ Hybrid pokreće specijalno razvijen pogonski sklop koji pored toga što nudi ekonomične prednosti hibridnog pogona, pruža i osećaj zadovoljstva u vožnji. Benzinski motor, električni motor i Litijum-Jonske polimer baterije funkcionišu savršeno uskladeno, u posebno razvijenoj strukturi karoserije visoke čvrstoće i male težine.



### Napredni čelik visoke čvrstoće

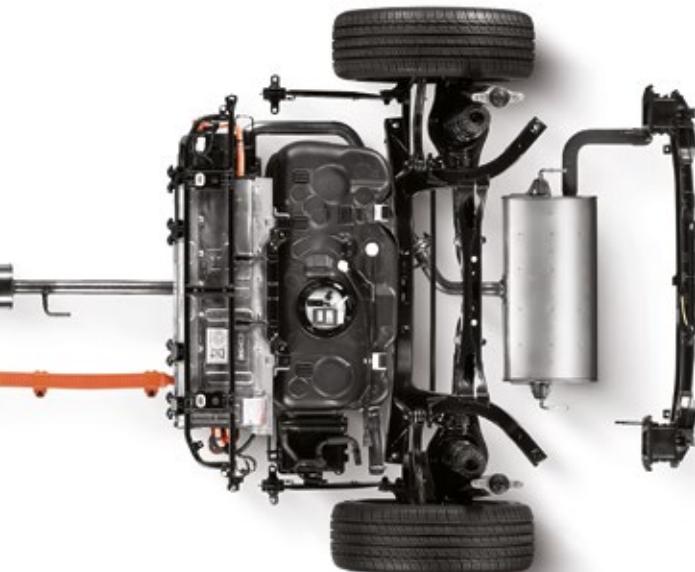
Efikasno korišćenje laganih čelika visoke čvrstoće u izradi karoserije, sistem oslanjanja u više tačaka, tzv. multilink oslanjanje i nisko težiste, pružaju odličnu stabilnost i priјатно upravljanje.





### Litijum-Jonske Polimer baterije

Baterije velike snage 1,56kWh imaju odlične karakteristike punjenja i pražnjenja, a samim tim povećavaju mogućnost vožnje na električni pogon i omogućuju bolje punjenje tokom faze kočenja.



### Električni motor

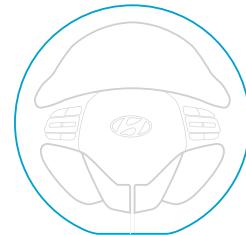
Glavne osobine i električnog motora snage 32kW su veliki obrtni moment i visok stepen korisnosti. On pruža impresivno ubrzanje iz stanja mirovanja. Pri konstantnim brzinama do brzine od 120 km/h, tj. delimičnim opterećenjima, takođe radi u optimalnim režimima.

# Jednostavno čist. Čisto jednostavan.

Unutrašnjost IONIQ Hybida je prostrana i jednostavna.

Svi instrumenti i kontrole su intuitivni, jednostavnici, pregledni i prijatni na dodir.  
Volan nepravilnog oblika i plavi dekorativni elementi upotpunjaju sportski izgled.

Zasečeni volan  
nepravilnog oblika



## Ekran instrument table

Veliki ekran u boji prikazuje široku paletu informacija o vožnji. Brzinu, potrošnju goriva i protok energije hibridnog sistema. Izborom SPORT režima menja se stil i boja ekrana kako bi se naglasile performanse.

Prikazan je ECO režim.



## Bežično punjenje telefona

Kompatibilni telefoni mogu da se pune bežično, zahvaljujući integrisanoj podlozi za punjenje\*. Ukoliko telefon zaboravite za sobom aktiviraće se upozorenje.

\*Telefoni koji nisu kompatibilni zahtevaju adapter za bežično punjenje



## Povezivanje

Povezivanje se vrši uz pomoć ekrana u boji osjetljivog na dodir dijagonale 8 inča. Apple Car Play\*, Android Auto\* i potpuno nova navigaciona platforma će vas zabavljati i obaveštavati tokom svakog putovanja.

\*Apple Car Play je registrovani zaštitni znak kompanije Apple Inc.  
Android Auto je registrovani zaštitni znak kompanije Google Inc.



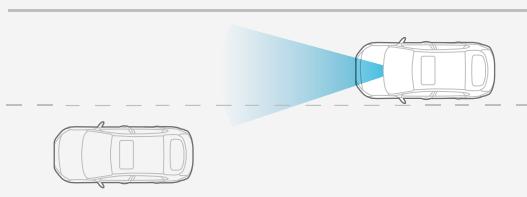


# Napredna zaštita. Pametna tehnologija.

Pored zaštite koju pruža 7 vazdušnih jastuka, svi putnici uživaju bezbednost naprednih sistema za pomoć vozaču. Kamera, radar i ultrazvučni senzori pomažu da u IONIQ Hybridu budete potpuno bezbedni.

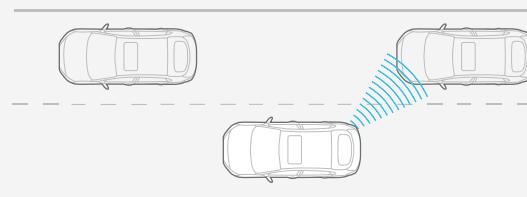
## Sistem za sprečavanje napuštanja trake (LKAS)

Upozorava vozača na nenameran izlazak iz saobraćajne trake i primenjuje korektivno upravljanje ukoliko je potrebno.



## Sistem za nadgledanje mrtvog ugla (BSD)

Zadnji parking senzori otkrivaju blizinu drugih vozila prilikom promene saobraćajne trake ili isparkiravanja unazad sa parking mesta.





## Sedam vazdušnih jastuka

Putnici su zaštićeni sa ukupno 7 vazdušnih jastuka.  
Dostupni su prednji i bočni vazdušni jastuci,  
vazdušni jastuk za kolena vozača, kao i vazdušne  
zavese koje se brinu za bezbednost svih putnika.

## Automatsko kočenje u hitnim situacijama (AEB)

Kada se otkrije mogućnost sudara sa drugim vozilom ili pešakom, AEB prvo emituje vizuelno i zvučno upozorenje, a zatim interveniše sa delimičnim ili potpunim kočenjem.



## Pametni tempomat (SCC)

Automatski održava bezbedno rastojanje u odnosu na vozilo ispred\*

\* Samo za HYBRID, kod EV je standardni tempomat.





# Perfekcija do detalja. Kvalitet u svemu.



Bi-Ksenonska prednja svetla



Električni otvor na krovu (šiber)  
Hromirane ručice na vratima



Kamera za pomoć pri kretanju unazad  
Hromirane lajsne na pragovima vrata



Velika centralna konzola



Navigacioni sistem sa ekranom u boji od 8"



Infinity premijum sistem ozvučenja



Ventilacija prednjih sedišta



Grejači prednjih i zadnjih sedišta

## Boje karoserije



Polar white (WAW)



Platinum silver (T8S)



Aurora silver (TS7)



Phantom black (NKA)



Iron gray (YT3)



Demitasse brown (RB4)

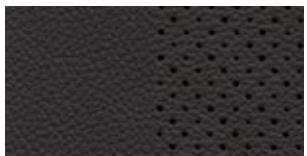


Marina blue (N4B)

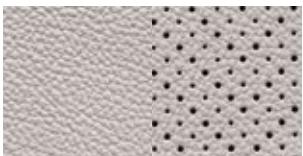


Phoenix orange (RY9)

## Boje unutrašnjosti



Koža



Koža



Štof



## Točkovi



Aluminijumske  
felne 15"



Aluminijumske  
felne 17"

# Tehničke karakteristike

## Benzinski motor

Tip	GDI sa direktnim ubrizgavanjem
Radna zapremina (cm <sup>3</sup> )	1.580
Najveća snaga (KS / obr)	105 / 5.700
Najveći obrtni moment (Nm / obr)	147 / 4.000

## Potrošnja / Emisija izduvnih gasova

Potrošnja goriva (l/100km kombinovano)	3,4 - 3,9
Ispuštanje CO <sub>2</sub> (g/km)	79-92

## Dimenziјe

Prostor za glavu (mm)	Napred/pozadi (bez panoramskog krova)	994/950
Prostor za noge (mm)	Napred/pozadi	1.073/906
Prostor za ramena (mm)	Napred/pozadi	1.425/1.396
Zapremina prtljažnika (litar)	Do visine krova	550
	Oborena zadnja sedišta, do visine krova	1.505

Jedinica mere : mm



Ukupna visina

1.450



Ukupna širina 1.820  
Trag točkova 1.555

Ukupna dužina  
Međuosovinsko rastojanje

4.470  
2.700

Trag točkova 1.564

Autonomija baterije i proračuni efikasnosti vožnje su zasnovani na procenama i mogu varirati u zavisnosti od stila vožnje i uslova puta. Konačna specifikacija može se razlikovati od predstavljenе, обратите се свом локалном Hyundai дилеру за додатне информације. Коначни IONIQ производ се може разликовати од слика приказаних у овој бројери. За поређење емисије издувних гасова хибридних возила и возила опремљених мотором са унутрашњим сагоревањем коришћен је податак prosečне потрошње.



Sve informacije prikazane u ovoj brošuri su podložne promeni bez najave i isključivo su informativnog karaktera. Moguća su odstupanja u prikazu boja vozila zbog ograničenja u tehnologiji štampe. Proizvodi koji su prikazani u ovoj brošuri su namenjeni za evropsko tržište. Prikazana vozila mogu sadržati opremu koja se dodatno doplaćuje ili koja nije dostupna za tržište Srbije. Hyundai Motor Europe zadržava pravo da izmeni podatke u tehničkim karakteristikama i opremi bez prethodne najave. Za tačne informacije molimo vas da kontaktirate ovlašćenog Hyundai prođavca.

**HYUNDAI SRBIJA D.O.O. - Beograd**  
Milutina Milankovića 7v, 11070 Beograd  
Salon: 011 2252 500, Servis: 011 2252 400  
[salon@hyundai.co.rs](mailto:salon@hyundai.co.rs), [servis@hyundai.co.rs](mailto:servis@hyundai.co.rs)

**HYUNDAI SRBIJA D.O.O. - Novi Sad**  
Šajkaška 37, 21000 Novi Sad  
Salon: 021 2100 680, Servis: 021 2100 682  
[salon.ns@hyundai.co.rs](mailto:salon.ns@hyundai.co.rs), [servis.ns@hyundai.co.rs](mailto:servis.ns@hyundai.co.rs)